

## IMDG 海洋运输指南

### UN3090, 锂金属电池, 9

### (特殊规定 188 - 小, 例外的电池芯和电池组)

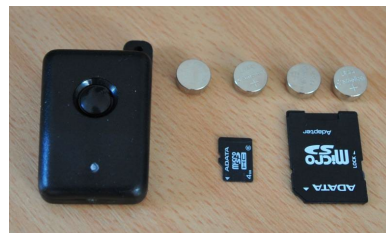
**只有受过培训的员工可使用本指南运输锂电池**

有些电池是在运输或交运时受到法规限制的。如果电池受到限制, 则必须满足所有适用的危险运输法规。本指南提供一些信息, 对你该如何海洋运输电池提供协助。



### 如何判断电池是否为规管?

电池的规格大小通常直接列在电池盒上, 这将有助于您确定它是否可以发运而不需特殊包装和包装件标记; 换言之, 运输时不受限。



本说明专为作为运输**锂金属电池**(锂含量不超过 2g)的锂电池准备, 符合 IMDG Code, 42-24 修正版的特殊规定 188, 使用期(志愿 2025 年 1 月 1 日; 强制 2026 年 1 月 1 日)。

不要对其他类型电池使用本运输说明。

所有员工对遵守适用的国内和国际危险品运输法规负责。所有员工在使用此运输模板之前, 必须接受过危险品运输培训。此运输模板中的所有信息至修改日期都是准确的, 必须根据每年的法规进行验证和随着法规变化进行更新。

<b>Honeywell</b>	<b>DG 运输指南: #22- IMDG</b>		
	<b>锂金属电池</b> (特殊规定 188)		
	Revision Date: 12/12/2025	Page 2 of 5	[指南 #22]

<b>描述</b>	
<b>项目</b>	<i>(在此处, 请识别确认并插入可能使用此模板运输的物品描述。)</i>

<b>海洋运输(IMDG)</b>	
<b>运输方法</b>	海洋运输
<b>运输公司</b>	<i>(在本节中确定使用的承运人及其承运人要求)</i> (例如: 远洋公司 Hapag Lloyd, Maersk, APL, China Shipping, etc.)
<b>注</b>	损坏的、有缺陷或被召回的电池芯或电池组, 可能产生危险释放的热、火或短路(包括那些出于安全原因被退回到制造商) 交付海运时, 必须按照 IMDG Code 中的包装说明 P908 的详细规定进行准备。 意欲处理或回收的电池, 必须按照 IMDG 包装说明 909 详细规定进行准备

<b>分类</b>	
<b>联合国代码&amp;专业运输名称</b>	UN 3090, LITHIUM METAL BATTERIES 锂金属电池
<b>电池测试数据</b>	锂金属电芯或电池必须符合《联合国试验和标准手册》, 第三部分第 38.3 款的每项试验要求。
<b>锂电池测试概要</b>	一份符合《联合国试验和标准手册》, 第 III 部分, 38.3.3.5 要求的测试概要以证明所有电池芯/电池组要求的试验都已完成。 测试概要不是一份运输文件并且也不是一份需要递交的运输文件。然而, 承运人可能会要求提供一份副本。
<b>工厂测试数据</b>	<i>(插入电池测试文档的位置和/或附加到运输说明中)</i>
<b>特殊规定</b>	UN3090 – 188, 230, 310, 376, 377, 384, 387

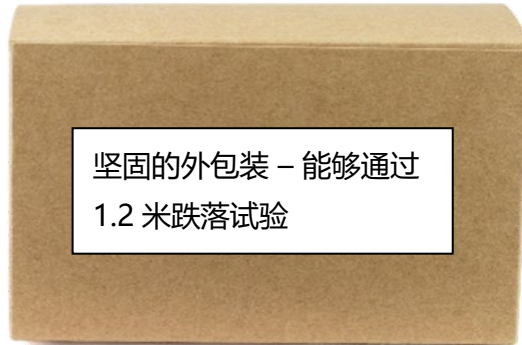
所有员工对遵守适用的国内和国际危险品运输法规负责。所有员工在使用此运输模板之前, 必须接受过危险品运输培训。此运输模板中的所有信息至修改日期都是准确的, 必须根据每年的法规进行验证和随着法规变化进行更新。


## 包装

<b>包装说明</b>	特殊规定 188
<b>锂含量</b>	锂金属电芯 ≤ 1 g 锂含量 锂金属电池 ≤ 2 g 锂含量
<b>包装件的限制</b>	装有锂金属电池的包装件不允许超过 30 kg 毛重。
<b>防止短路的保护措施</b>	<p><i>该处必须识别并插入有关对适用的货物如何完成这些的信息。</i></p> 电池芯或电池应采取有效措施防止外短路(例如, 在塑料袋中放置一个电池, 然后放入一个包装件中), 或 固定电芯和电池在设备中以防止电芯和电池在运输过程中从设备里脱落(例如, 使用胶带或其他有效措施固定电芯和电池)。
	电池芯或电池必须包含安全排气装置, 或设计为在正常运输条件下不破裂。 每个含有电池芯或一系列电芯并联的电池, 如必要, 应采取有效的措施, 以防止危险的回流(如: 二极管、保险丝等)
<b>包装</b>	锂电芯和电池必须放在一个包装件必须使用一个坚固的外包装中。 锂金属电池或电芯必须装在一个非金属的完全包住电芯或电池内包装里, 防止接触设备, 其他装置或包装中的传导材料。包装的方式应当防止短路在外包装中的移动, 和设备的意外启动。 包装件必须能够承受来自个方向 1.2 米跌落试验而不会损坏里面的电芯或电池。不会使内装物移动而造成短路, 不会有内装物泄漏。
<b>通用包装规定</b>	必须符合对包装(4.1.1.1, 4.1.1.2 和 4.1.1.5), 包括: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 能承受运输过程中冲击和装载的高质量包装</li> <li>• 制造和封箱以避免内装物的泄出</li> <li>• 按照制造厂商的指南封箱</li> <li>• 外面没有危险残余</li> <li>• 缓冲材料</li> <li>• 在正常运输情况下, 接触危险品包装的部分不会产生或引起危险性反应。</li> <li>• 在外包装中放置的内包装能够防止破损, 穿透或有内装物漏出。</li> </ul>

<h1>Honeywell</h1>	<b>DG 运输指南: #22- IMDG</b>		
	<b>锂金属电池</b> (特殊规定 188)		
	Revision Date: 12/12/2025	Page 4 of 5	[指南 #22]

<b>包装类型</b>	(插入要使用的容器类型。另外插入封箱指南或使用封箱指南的位置。)
-------------	----------------------------------




<b>标记 / 标签</b>		
<b>标记 &amp; 标签</b>	<p>包装件上需要粘贴锂电池标记，如果锂电池标记上没有 <b>UN3090</b>，请加上。</p> <p><i>注：标记上的电话号码可保持到 2026 年 12 月 31 日，但现已非必须。</i></p>	

海洋运输“UN3090, 锂金属电池”的完整包装件示例:



所有员工对遵守适用的国内和国际危险品运输法规负责。所有员工在使用此运输模板之前，必须接受过危险品运输培训。此运输模板中的所有信息至修改日期都是准确的，必须根据每年的法规进行验证和随着法规变化进行更新。

	<b>DG 运输指南: #22- IMDG</b> <b>锂金属电池</b> <b>(特殊规定 188)</b>		
	Revision Date: 12/12/2025	Page 5 of 5	[指南 #22]

<b>文件</b>	
<b>文件类型</b>	不需运输文件。

<b>培训要求</b>	
<b>培训要求</b>	履行交运小型锂电池职责前，员工必须被告知本运输指南的要求。 准备和交运锂电池的员工，建议也要接受运输危险货物运输的一般了解的培训。

<b>存储</b>	
<b>存储位置/特殊注意事项</b>	<i>(插入存储要求或特殊注意事项。)</i>

<b>参考</b>	
<b>国际海事危险品规则 IMDG Code</b>	42 - 24 修订版 (志愿使用 2025 年 1 月 1 日; 强制使用 2026 年 1 月 1 日)
<b>第 1 部分</b>	1.3 - 培训要求 1.4 - 安保规定
<b>第 2 部分</b>	2.9.4 - 锂电池
<b>第 3 部分</b>	3.3 - 特殊规定 (SP 188)
<b>第 5 部分</b>	5.2 - 标记与标签 5.4 - 文件
<b>第 6 部分</b>	6.1- 包装的测试与制造的规定

所有员工对遵守适用的国内和国际危险品运输法规负责。所有员工在使用此运输模板之前，必须接受过危险品运输培训。此运输模板中的所有信息至修改日期都是准确的，必须根据每年的法规进行验证和随着法规变化进行更新。